

(ബി) തോട്ടപ്പള്ളി ഹാർബറിൽ നിന്നും ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന മണ്ണിൽ ധാതുമണൽ അടങ്ങിയിട്ടുള്ളതിനാൽ അത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ ഐ.ആർ.ഇ.എൽ., ചവറ-യ്ക്ക് സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകി വരുന്നു. സർക്കാർ ഉത്തരവ് ജി.ഒ.(ആർ.റ്റി.) 348/14/എഫ്.&പി.ഡി. തീയതി 16-5-2014 പ്രകാരം 41,900 ഘനമീറ്റർ മണൽ ക്യൂബിക് മീറ്ററിന് 556 രൂപ നിരക്കിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് 657/15/മതുവ. തീയതി 10-8-2015 പ്രകാരം 72000 ക്യൂ.മീ. മണ്ണ് ഐ.ആർ.ഇ.എൽ. ചവറയ്ക്ക് ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് ലഭിക്കുന്ന മറ്റേ നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ധാതുമണൽ വേർതിരിച്ചതിനുശേഷം ലഭിക്കുന്ന 20000 ഘനമീറ്റർ വേസ്റ്റ് മണൽ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പുറക്കാട് പഞ്ചായത്ത് ചതുപ്പ് സ്ഥലം മണ്ണിട്ട് നികത്തുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പുറക്കാട് വില്ലേജിൽ കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട വിവിധ ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിയുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള പുറക്കാട് വില്ലേജിലെ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 21-ൽ റീസർവ്വേ 123/2-ൽപ്പെട്ട സർക്കാർ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി താമസയോഗ്യമാക്കുന്നതിനാണ് പ്രസ്തുത വേസ്റ്റ് മണ്ണ് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഐ.ആർ.ഇ.എൽ. ചവറയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 72000 ഘനമീറ്റർ മണ്ണിൽ നിന്നും 20000 ഘനമീറ്റർ വേസ്റ്റ് മണ്ണ് വേർതിരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ മിനറൽ കലർന്ന മണ്ണിന് 556 രൂപ ഘനമീറ്റർ നിരക്കിലും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഭൂമിയിലേക്ക് നീക്കം ചെയ്തതിനുശേഷം ബാക്കി വരുന്ന മിനറൽ കലർന്ന മണ്ണിന് 660 രൂപ നിരക്കിലും വില നൽകി സ്വന്തം ചെലവിൽ ധാതു കലർന്ന മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനാണ് ഐ.ആർ.ഇ.-എല്ലിനെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്

242 (219) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഓരോ ബഡ്ജറ്റുകളിലൂടെയും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് വഴി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികളിലും പരിപാടികളിലും അതത് വർഷങ്ങളിൽ പൂർണ്ണമായും നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലാത്തവ എത്ര; അവ ഏതൊക്കെയാണ്; ഓരോ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലെയും നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് ബഡ്ജറ്റുകളിലായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന് വകയിരുത്തപ്പെട്ട പദ്ധതി തുകയും അതത് വർഷം യഥാർത്ഥത്തിൽ ചെലവഴിച്ച തുകയും ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്ന തുകയും എത്രയാണ്; വകയിരുത്തിയ തുകയുടെ എത്ര ശതമാനം പിൻവലിച്ചു. ഇതിൽ ഇപ്പോൾ ട്രഷറി അക്കൗണ്ടിൽ ബാക്കി നിൽക്കുന്ന തുക എത്ര;

(സി) ഓരോ വർഷവും റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴി വക മാറ്റി ചെലവഴിച്ചിരുന്ന തുക എത്ര വീതമായിരുന്നു; വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ ഇതുവരെയുള്ള ബഡ്ജറ്റിൽ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രഖ്യാപനങ്ങളും ഇവയിൽ അതത് വർഷം പൂർണ്ണമായും നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലാത്തവയുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

വർഷം	പ്രഖ്യാപനം	പൂർണ്ണമായും സാധിക്കാത്തവയുടെ എണ്ണം	നടപ്പിലാക്കാൻ വിശദാംശവും
2011-12	താൻതരിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യ ബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കും.	ഈ പ്രഖ്യാപനം നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല (1 എണ്ണം)	2011-12 വർഷത്തിൽ
2012-13	തലായ്, ചേറ്റുവ, മുതലപ്പൊഴി, ചെറുവത്തൂർ, എന്നീ മത്സ്യ ബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നടപ്പുവർഷം പൂർത്തീകരിക്കും. താൻതരിൽ 20 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മാണത്തിനായി നടപ്പുവർഷം വികസിപ്പിക്കും.	ഇതിൽ തലായ്, ചേറ്റുവ, മുതലപ്പൊഴി, ചെറുവത്തൂർ എന്നീ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം 2012-13 വർഷത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. താൻതരിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മാണത്തിനായി 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാനം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രകാരം 2013-14 വർഷത്തിൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ (5 എണ്ണം)	2012-13 വർഷത്തിൽ
2013-14	കേന്ദ്രസഹായത്തോടുകൂടി അർത്തുങ്കൽ, വെള്ളയിൽ, താൻതരി എന്നീ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടപ്പുവർഷം ആരംഭിക്കും. പരപ്പനങ്ങാടിയിൽ 65 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കും.	പരപ്പനങ്ങാടിയിൽ 65 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഒരു പുതിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികളായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, മോഡൽസ്റ്റഡി, പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം എന്നിവ മാത്രമാണ് തനത് വർഷം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. (1 എണ്ണം)	2013-14 വർഷത്തിൽ
2014-15	പരപ്പനങ്ങാടി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും മറ്റുമായി ഒരു കോടി രൂപ വകയിരുത്തുന്നതാണ്.	-----	-----
2015-16	പ്രഖ്യാപനങ്ങളൊന്നുമില്ല.	-----	-----

(ബി) ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽ (ഫിഷറീസ് മേഖല, പോർട്ട് മേഖലയ്ക്കായി) വകയിരുത്തിയ പദ്ധതിവിഹിതം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം.

ഫിഷറീസ് മേഖല

(തുക ലക്ഷത്തിൽ)

സാമ്പത്തിക വർഷം	ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം	ചെലവ്	ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത തുക	പിൻവലിച്ച തുക ശതമാനം
2011-12	4582.03	4234.47	347.56	92.41%
2012-13	5933.76	3961.97	1971.79	66.76%
2013-14	7046.29	5556.71	1489.58	78.86%
2014-15	7662.51	5955.73	1706.78	77.72%
2015-16 (31-12-2015 വരെ)	7058.00	6344.65	713.35	90%

തറമുഖ മേഖല :

(തുക ലക്ഷത്തിൽ)

സാമ്പത്തിക വർഷം	ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം	ചെലവ്	ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത തുക	പിൻവലിച്ച തുക ശതമാനം
2011-12	2174.40	329.26	1845.14	15.14%
2012-13	2280.00	371.28	1908.72	16.28%
2013-14	1250.00	592.43	657.57	47.39%
2014-15	930.00	320.19	609.81	34.42%
2015-16 (31-12-2015 വരെ)	1370.00	260.66	1109.34	19%

ഈ വകുപ്പിൽ ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്ത തുക ട്രഷറി അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന രീതിയല്ല മറിച്ച് റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ/സറണ്ടർ മുഖാന്തിരം ചെലവഴിക്കാത്ത തുക വകമാറ്റുന്ന രീതിയാണ് അവലംബിക്കുന്നത്.